

实时发布

香港海港联盟迎接超大型货柜船东方西班牙号 为香港港口再创里程碑

(香港，2023年3月27日) 在3月25日(星期六)，香港海港联盟(「海港联盟」)迎来了载运量达 24,188 个标准箱，而且是世界上其中一艘最大的货柜船东方西班牙号(OOCL SPAIN)之首航。东方西班牙号靠泊于海港联盟成员——现代货箱码头的设施，该船是最大及第一艘载运量超过 24,000 个标准箱的货柜船靠泊香港，为香港港口创下了新纪录。

运输及物流局副局长廖振新先生与现代货箱码头及东方海外的管理团队登船迎接船长及其团队。廖先生表示：「我们很高兴得知东方西班牙号这艘配备最先进环保和智能技术的最大货柜船之一，可以于其首航靠泊香港港口。该船之靠泊巩固了香港作为绿色、智慧国际航运中心的地位，我们对此表示衷心的欢迎。」

现代货箱码头有限公司集团董事总经理卢伟民先生表示：「我们欢迎东方西班牙号靠泊于我们的设施，这对所有海运业界人士来说绝对是一个值得骄傲的时刻。该船首次靠泊香港，彰显本港港口处理世界超大型货柜船的营运能力，进一步巩固香港作为国际海运枢纽的地位。」

东方海外货柜航运有限公司营运总裁叶建平先生表示：「东方西班牙号对我们集团来说意义重大，她不只是我们在五年多以来接收的第一艘新船，也是我们加入中远海运集团后建造的第一艘船。这新船的设计在大小、运载力以及环保特性等各方面都展示了多项技术和结构上的突破。我们投资在建造如东方西班牙号般最先进的船只，不仅表明了我们对世界贸易的增长、重要性和韧性充满信心，而且也是我们对可持续发展的明确承诺的有力标志。我们非常自豪地欢迎东方西班牙号来到香港，这里是这艘悬挂香港船旗的巨轮的家，也是东方海外的家。」

东方西班牙号荣获美国验船协会颁发的三项「智能船舶」认证，以表彰其使用智能技术优化营运、帮助提升燃油效率、加强船体结构健康监测和长远地保障航行安全。

香港国际货柜码头董事总经理周彦邦先生表示：「随着船公司在其网络部署越来越多的大型船舶，海港联盟已做好充分准备以满足他们不同的需求。我们拥有先进的设施和经验丰富的团队，可以高效地处理这新一代的货柜船，并为客户提供一流的服务。这见证了香港在全球航运业中的关键地位。」

东方西班牙号于东方海外亚欧 LL3 航线航行，航线途经上海、厦门、南沙、香港、盐田、盖梅、新加坡、比雷埃夫斯、汉堡、鹿特丹、泽布吕赫、瓦伦西亚、比雷埃夫斯、阿布扎比、新加坡、上海。

东方西班牙号的资料：

全长 – 399.99 米

船阔 – 61.3 米

总载重量 (吨位) – 235,341

载运量 – 24,188 个标准箱 (20 呎标准箱)

建造商 – 南通中远海运川崎船舶工程有限公司

船旗注册地 – 香港

(完)

请点击以下连结观看东方西班牙号抵达本港及停泊在海港联盟旗下码头设施的视像及图片。

[海港联盟视频及相片](#)

相片 1



东方西班牙号进入香港葵青货柜港

相片 2



东方西班牙号靠泊香港海港联盟旗下的九号货柜码头

相片 3



由左至右：东方海外货柜航运海运操作中心顾问赵国宝、现代货箱码头集团董事总经理卢伟民、东方海外货柜航运香港分行董事总经理郭铭达、运输及物流局副局长廖振新、立法会议员易志明及现代货箱码头商务总裁费恩信

相片 4



运输及物流局副局长廖振新（右三）、立法会议员易志明（左二）与现代货箱码头及东方海外的管理团队登船迎接船长及其团队

关于香港海港联盟

香港海港联盟由香港国际货柜码头有限公司、现代货箱码头有限公司、中远 – 国际货柜码头（香港）有限公司和亚洲货柜码头有限公司于 2019 年 1 月组成，并于 2019 年 4 月投入运作。

传媒查询

news@hkseaportalliance.com